

Č. zak.: 082/17

Název akce: „**Polní cesty k.ú. Dolní Chřibská**“

část: SO 03 – VPC 4

Stupeň: DSP/PDPS

Příloha E

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**AZ CONSULT, spol. s r.o.**

Číslo zakázky.....**082/17**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**29.6.2018**.....



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

Název stavby: Polní cesty k.ú. Dolní Chřibská  
 Část : SO 3 – VPC 4, SO 201 – Most na polní cestě VPC 4  
 Místo stavby: Chřibská  
 Obec: Chřibská  
 K.ú.: Dolní Chřibská (654469)  
 Kraj: Ústecký  
 Objednatel: ČR- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro  
 Ústecký kraj, ul. 28 října, 405 02 Děčín  
 Projektant: AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430  
 Klášská 12  
 400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant:

**Daniela Dariusová, DiS**, ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby,

Účel stavby: rekonstrukce polní cesty  
 Stupeň: DSP/PDPS

## 2. Charakteristika stavby

Jedná se o vedlejší polní cestu VPC4, která vede z místní komunikace přes Doubický potok k silnici č. 2653 směr Doubice. Celková délka navržené cesty k rekonstrukci je 345 m. Na trase není navržena žádná výhybna a z důvodu zachování krajinného rázu bylo upuštěno od návrhové kategorie P 4,0/20. Cesta zůstane ve své úvozové části v šíři 2,0 m, v další části je navržena základní šíře 3,0 m. Součástí stavby je i rekonstrukce mostního objektu na trase.

- V zájmovém území se nachází

**vedení CETIN – sdělovací vedení**

**nadzemní vedení ČEZ Distribuce – vedení VN, NN**

**meliorační vedení**

**kanalizace – Jan Solar**

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

## 2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště bude proměnlivý v závislosti na postupu výstavby, je dán charakterem stavby.

## 3. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude na pozemcích obce Chřibská p.č. 2658 pouze po dobu stavby. Předpokládáme umístění ZS v místech před SO 201 směrem od komunikace III/2658.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,
- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu nebo stavu odsouhlaseného vlastníkem pozemku.

## 4. Dopravní trasy, mezideponie

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z místní komunikace a navazující komunikace III. třídy – č. 2658. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

## 5. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba bude realizována bez omezení provozu. Pro výstavbu mostu bude použit příjezd z komunikace III/2658. Pro dlážděnou část komunikace bude využit příjezd z místní komunikace.

Dopravní omezení po dobu stavby bude znamenat pouze výjezd staveništních vozidel na místní komunikaci a silnici III. třídy.

Budou použita dopravní opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

## 6. Návrh postupu a provádění výstavby

Rekonstrukce cesty bude probíhat po úsecích tak, aby nedošlo k znehodnocení pláně komunikace vlivem klimatických podmínek.

SO 201

*Stavební práce budou realizovány v tomto pořadí:*

- ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- demontáž zábradlí
- vybourání stávající vozovky a provedení výkopových prací
- vybourání nosné konstrukce stávajícího mostu
- zájmkování staveniště a provedení provizorního trubního převedení potoka
- dokončení výkopových prací do úrovně základové spáry
- odbourání horní části opěr mostu
- zesílení opěr mostu a nová křídla mostu
- úložné prahy a závěrné zídky
- mostovka a římsy
- provedení izolace a odvodnění rubu mostu
- provedení zásypu mostu a násyp zemního tělesa
- úpravy břehů koryta potoka
- zrušení provizorního převedení potoka zemní práce
- povrchové úpravy svahů násypu a okolního terénu
- konstrukce vozovky a krajnice
- montáž ocelového zábradlí

## **7. Objekty, které je nutné samostatně uvést do provozu, předčasné užívání**

### **7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání**

Projektant předpokládá uvedení do provozu stavby jako celek.

### **7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude uvedena do provozu, až po jejím dokončení.

## **8. Přístup k objektům po dobu výstavby**

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je ze silnice III/2658 a místní komunikace. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

### **8.1. Podmínky pro zásah pohotovostních a požárních vozidel po dobu výstavby**

Jedná se o neveřejnou komunikaci, která je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude projektovým řešením zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

## **9. Ochrana životního prostředí a ochranná pásma**

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

### ***Opatření navržená k ochraně životního prostředí.***

#### **Ochrana proti hluku a vibracím:**

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

#### **Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:**

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

#### **Ochrana proti znečištění komunikace:**

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

#### **Provoz ZS:**

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

**Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:**

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami ( ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd. )
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

**Ochrana zeleně před poškozením:**

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

## **10. Požadavky výstavby**

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěši). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

Před zahájením stavebních prací bude na komunikacích dotčených stavbou provedena pasportizace stavu komunikace a po dokončení stavby, budou dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

Dále je nutné, aby zhotovitel před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba leží v ochranných pásmech:

- inženýrských sítí

## **Péče o bezpečnost práce a technických zařízení**

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

## **Technické a kvalitativní podmínky**

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.